

UPDATE:UPDATE:UPDATE:UPDATE:

Glauben Sie, daß Sie schon alles gesehen haben?

Sicherlich nicht!

Wovon wir sprechen? Schicken Sie uns einfach diesen Coupon zurück und Sie werden in Kürze die aktualisierte Fassung dieser Broschüre bekommen. Dann wissen Sie mehr..... Sie werden überrascht sein!

Geburtsdatum

Beruf

Haben Sie gegenwärtig ein Motorrad?

Ja Nein

Wenn ja, welche Marke und welches Modell?

Welche Art von Motorrädern interessiert Sie?

Supersport Cruiser Scooter

Sport/Touring Off-road Sonstiges

Name

Telefon

Straße

Postleitzahl

Stadt

Qualität fordert Qualität
Yamaha empfiehlt



Für alle zulassungsfähigen Fahrzeuge ab 250 ccm eine
zweijährige Garantie ohne Kilometer-Begrenzung.



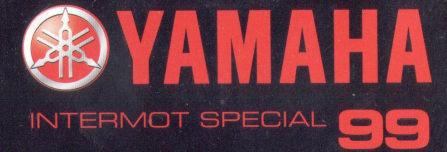
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>
3MC-0107026-99D

HÄNDLER

motorland
Fahrzeug-Verkauf
Telefon 06 21 / 33 800-10
Christ.-Friedr.-Schwan-Str. 3
69107 Mannheim

YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH

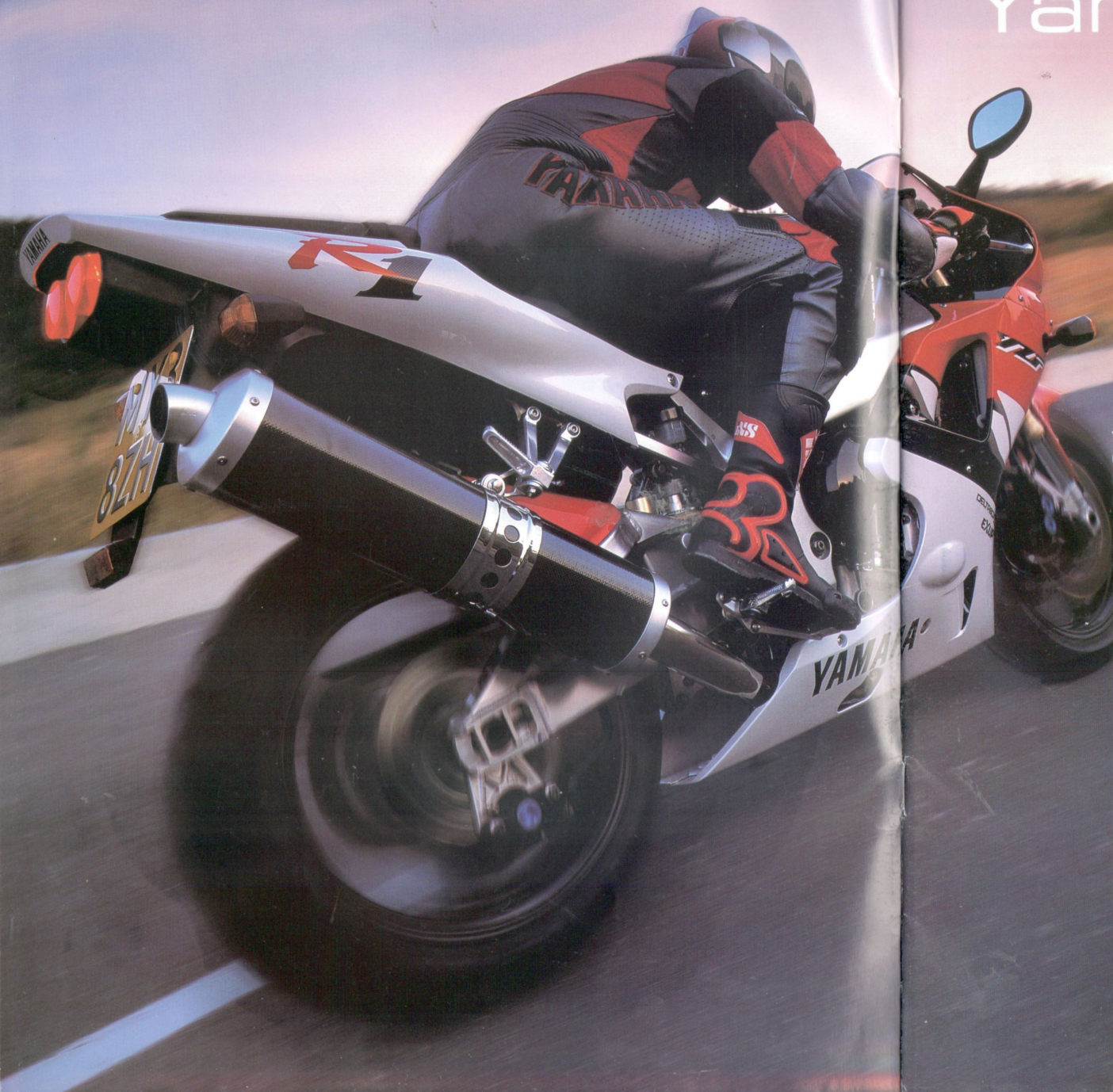
D-41456 Neuss
Tel. 02131/164-0
Fax. 02131/164-159





YAMAHA

So werden Träume wahr.
Yamaha fahren.



YAMAHA steht für Qualität, Know-How, Perfektion und Leidenschaft. Schon nach dem ersten Dreh am Gasgriff offenbart sich das Geheimnis des weltweit renommierten Herstellers, denn diese Motorräder sind von begeisterten Leuten gemacht, die ihr Handwerk verstehen. Schon bei der Konstruktion der Zweiräder steht nicht nur die Technik, sondern auch der Mensch im Vordergrund. Selbst der stärkste YAMAHA-Supersportler, die YZF-R1, ist für den erfahrenen Motorradfahrer ebenso beherrschbar wie die praktischen Roller für den Einsteiger. Dennoch muß der YAMAHA-

Fahrer keine Abstriche in puncto Spitzenleistung, Design und Haltbarkeit machen. Einen weiteren Beweis dafür, daß YAMAHA zu den innovativsten Herstellern gehört, liefern ein Jahr nach dem Erscheinen der weltweit mit größter Begeisterung gefeierten YZF-R1 die brandneuen Modelle YZF-R6 und YZF-R7/OW02. Während die R6 in der hart umkämpften Supersport 600-Klasse die Meßlatte höher legen wird, hat die in limitierter Stückzahl produzierte YZF-R7 nur ein Ziel im Fadenkreuz: die Superbike - Weltmeisterschaft. Wesentlich gemächlicher läßt es der neue Cruiser XVS1100 Drag Star angehen, der

die erfolgreiche Baureihe nach oben hin abrundet.

Für welches Modell Sie sich auch entscheiden, Sie treffen immer eine erstklassige Wahl. Ob es sich um den Roller YP250DX/ABS mit Anti-Blockier-System, den Trendsetter TW125 oder das neue Muscle-Bike XJR1300 handelt - alle YAMAHA-Modelle des 99er Jahrgangs sind mit Liebe zum Detail gebaut, äußerst zuverlässig und leistungsstark. Und das gute Design spricht für sich selbst.

Die YAMAHA Ihrer Wahl wird nicht nur Ihr Herz erobern, sondern auch Ihren Horizont erweitern.



Wovon andere träumen, können Sie besitzen.

Sie trägt zurecht das gleiche Modellreihen-Kürzel wie die bemerkenswerte YZF-R1: Die neue Speerspitze der 600er Klasse - die YZF-R6.

neu YZF-R6



- Ultimativer 600 ccm Supersportler
- Völlig neuer 4-Zylinder-4-Takt-4-Ventiler mit fahrtwindunterstützter Gemischauflbereitung (Forced Air Induction)
- Nur 169 kg Trockengewicht
- Nur 1380 mm Radstand
- Einteiliges Zylinder- und Kurbelgehäuse
- 37 mm CVRD-Vergaser
- Leichter Aluminium-Rahmen der Deltabox II Generation
- Lange Schwinge
- Geschraubtes Alu-Rahmenheck
- Kraftvoll zapackende, einteilige 4-Kolbenbremszangen
- Hervorragende Aerodynamik

Die 99er YZF-R- und Star-Modelle

Das neue 1100er Flaggschiff der Drag Star-Baureihe können Sie sich - neben den anderen Cruiser-Modellen - auf Seite 10 genauer ansehen.



BL2

5 Supersport

Einen wahren Begeisterungssturm hat schon der konsequent konzipierte Supersportler YZF-R1 ausgelöst. 1999 kommen zwei weitere R-Modelle hinzu: Die YZF-R6 und die YZF-R7/OW02 sind vom gleichen Kaliber wie ihr großes Vorbild und bilden somit die neuen Highlights der radikalen YAMAHA-Supersport-Baureihe.

10 Cruiser

Brandneu im 99er YAMAHA-Programm ist die XVS1100 Drag Star mit ihrem starken V2-Motor. Nicht nur das Design, sondern auch die hohe Qualität des langgestreckten, niedrigen Cruisers unterstreichen die Familienzugehörigkeit zur Drag Star-Baureihe. Typische US-Chopper stellen die Virago-Modelle dar, die es schon ab 125 ccm Hubraum bei YAMAHA gibt.

16 Sport-Tourer

Bemerkenswert komfortabel und doch sportlich tritt die unverwechselbare TDM850 auf. In ihrem stabilen Deltabox-Rahmen sitzt der charakter- und drehmomentstarke Twin mit der ausgeklügelten Kurbelwelle, deren Hubzapfen um 270 Grad versetzt sind. Einige Bauteile sind neu an diesem Sport-Tourer.

20 Enduro

Typisch Enduro: Robust, zuverlässig, stark und mit langen Federwegen ermöglichen die YAMAHA-Off- und ON-Road-Bikes nahezu in jedem Gelände ein Vorwärtkommen. Selbstverständlich sind alle Enduros (ausgenommen DT125R) mit kräftigen Viertaktmotoren ausgestattet, deren Stehvermögen weltweit bekannt und geachtet ist.

22 Wettbewerb

YAMAHA geht auch im Wettbewerb seinen eigenen Weg. In den Klassen bis 125 und 250 ccm mit langhubigen Zweitakttern vom Schläge der YZ125 und YZ250 sowie in der Königsklasse mit der revolutionären YZ400F, deren Viertaktmotor schon bei etlichen WM-Läufen deutlich die Nase vorn hatte.

24 125 ccm

Wer bietet mehr? Die YAMAHA-Bikes mit 125 ccm können sich überall sehen lassen. Ob als Chopper wie die XV125 Virago mit V2, als trendsetzender Allrounder wie die TW125 oder als komfortabler Roller wie der YP125R Majesty oder auch als geländegängige DT125R. Das Beste: Alle sind leicht zu handhaben, zuverlässig und selbstverständlich langlebig.

26 Roller

Auch in der Rollerklasse bietet YAMAHA eine breit gefächerte Modellpalette an, die vom luxuriösen, brandneuen YP250DX/ABS mit Anti-Blockier-System bis hin zum stilvollen - oder je nach Wunsch - sportlichen 50 ccm-Roller reicht.



Die konsequent gestalteten YZF-R-Supersportler von YAMAHA.

Die neue YZF-R6 wird mit Sicherheit kräftig frischen Wind in die supersportliche 600er Klasse bringen. Ein brandneues Motorrad, das mit konsequentem Leichtbau, enorm leistungsstarkem Motor und ultrakurzem Radstand in der ersten Startreihe steht.

Die limitierte Auflage der völlig neuen YZF-R7/OW02 verfolgt nur ein Ziel: Sie soll in der Superbike-Szene Erfolge einfahren. Die Voraussetzungen dazu sind gegeben, denn sie ist mit dem ultraleichten Fahrwerk und dem äußerst leistungsfähigen Motor ganz auf Sieg getrimmt.

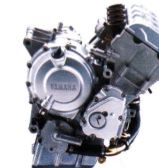
Gemeinsam mit der YZF-R1, dem Trendsetter in der Supersport-Klasse, bilden die YZF-R7/OW02 und die YZF-R6 ein unwiderstehlich starkes Trio, das nicht nur auf den Rennstrecken Geschichte schreiben wird.



W
(Rennversion)



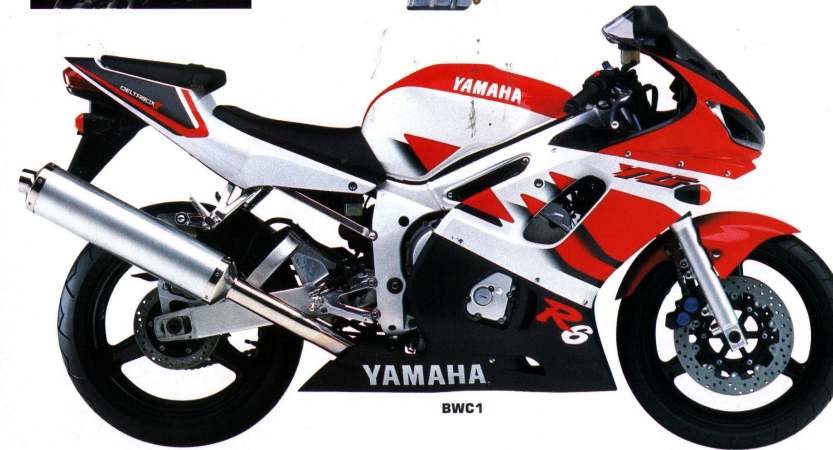
Hocheffizientes Ansaugluft-Einlaßsystem



Sehr kompakter, extrem drehfreudiger Motor



Deltabox II-Aluminium-Rahmen mit kurzem Radstand



BWC1



neu YZF-R7/OW02

Das ist das perfektionierte Superbike, mit dem YAMAHA ins 21. Jahrhundert startet und nach der WM-Krone greifen wird. Die limitierte YZF-R7/OW02 besitzt alle Charaktereigenschaften, die ein Siegertyp braucht. Kein Entwicklungsaufwand war zu groß, kein Bauteil zu teuer, um dieses Superbike auf die Räder zu stellen.

Auch der äußerst kompakte Reihenvierzylinder mit zwei obliegenden Nockenwellen und Fünfventiltechnik besitzt alle Zutaten, um siegreich zu sein. Dazu gehören neben der Benzineinspritzung, die mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder arbeitet, auch eine Direktzündung, deren Zündspulen in die Zündkerzenstecker integriert wurden. Leichtgewichtige Bauteile wie Pleuel und Ventile aus Titan verleihen dem Triebwerk zusammen mit reibungsoptimierten Motorinnereien eine außerordentliche Drehfreudigkeit und Leistung.

Kein Zweifel, ein Hochleistungsmotor muß in einem dafür geschaffenen Fahrwerk sitzen. Die YZF-R7 zeigt, wie solch eine Konstruktion aussehen muß: Der neue Deltabox II Rahmen ist mit Federelementen von Ohlins ausgerüstet, die in der Federvorspannung und Dämpfung individuell einstellbar sind. Selbstverständlich sind die voluminöse Schwinge und der Kraftstofftank aus Aluminium gefertigt.



(Rennversion)



Komplett einstellbare Feder-/Dämpfungselemente von Ohlins

- Limited Edition Superbike • 750 ccm Genesis 4-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler • Einteiliges Zylinder- und Kurbelgehäuse • Elektronische Benzineinspritzung mit doppelten Einspritzdüsen
- Ventile und Pleuel aus Titan • Individuell einstellbare Ohlins Federelemente vorn und hinten
- Leichter Aluminium-Rahmen der Deltabox II Generation • Kraftstofftank aus Aluminium

neu YZF-R6



Die YZF-R1 hat 1998 im Segment der Supersportler für Funore gesorgt. Und nun präsentiert YAMAHA einen weiteren Supersportler, der mit konsequentem Leichtbau und enorm starkem Motor die Maßlatte in seiner Klasse ein Stück höher legen wird.

Für reichlich Leistung sorgt der völlig neue, sehr kompakte und überaus drehfreudige Vierzylinder der YZF-R6. Beide obliegende Nockenwellen werden seitlich angetrieben, die Pleuel sind gehärtet und die Alu-Schmiedekolben reibungsoptimiert. Das Kraftstoff-Luftgemisch liefern großzügig dimensionierte CVKD-Vergasers mit 37 mm Durchlaß, die Ansaugluft wird fahrtwindunterstützt (Forced Air Induction) bei höheren Geschwindigkeiten mit Überdruck in den Luftfilterkasten geleitet.

Wie die YZF-R1 besitzt die YZF-R6 eine sehr lange, stabile Schwinge und einen Deltabox II-Alurahmen, der einen kurzen Radstand ermöglicht. Ein leichtes, präzises Handling ist somit garantiert. Dank großem Schräglagenwinkel und niedrigem Trockengewicht von nur 169 kg sind dem Kurvenspaß kaum noch Grenzen gesetzt.



YZF-R1

- Ultraleichter 998 cm Supersportler
- 4-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler
- 6-Gang-Getriebe
- EXUP • Digitale Kennfeldzündung
- Aluminium-Carbon-Schalldämpfer
- Individuell einstellbare Upside-Down-Telegabel vorn
- Einstellbares Federbein mit Ausgleichsbehälter hinten
- Leichter Aluminium-Rahmen der Deltabox II Generation
- Extrem kurzer Radstand
- Die Ergonomie von Lenker, Fußrasten, Tank und Sitzbank ist auf sportlichen Einsatz ausgerichtet
- Radikal gestaltete Verkleidung
- Scheinwerfer in Hornissen-Optik



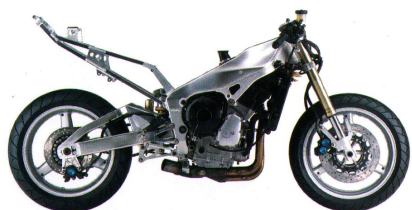
BWC1



Leichte, einteilig gegossene Vierkolben-Bremszangen



Kompaktes, leichtes Cockpit im Renntrimm



Deltabox II-Alurahmen mit kurzem Radstand



DPBMC

YZF1000R Thunderace

- Supersport-Tourer
- 4-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler
- Eng gestuftes 5-Gang-Getriebe mit Gangstufen-Sensor (GPS)
- EXUP
- Drosselklappensensor (TPS)
- Kompaktes, handliches Fahrwerk
- Leichter Deltabox-Aluminium-Rahmen
- Aerodynamisch optimale Verkleidung



BL2

YZF600R Thundercat

VRC7



Nach vorn geneigter Vierzylinder-Viertakt-Motor



Kraftvolle Doppelscheibenbremse vorn



- Mittelklasse Supersport-Tourer
- Hochleistungs-4-Zylinder-4-Takt-4-Ventiler mit fahrtwindunterstützter Gemischaufbereitung (Forced Air Induction)
- Große 36 mm-Vergaseranlage mit Drosselklappensensor (TPS)
- Zwei Vierkolben-Bremszangen
- Aerodynamisch optimale Verkleidung
- Deltabox-Rahmen

TRX850

- Sport-Twin
- 2-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler mit nach vorn geneigten Zylindern und 270 Grad Hubzapfenversatz der Kurbelwelle
- Drosselklappensensor (TPS)
- Leichter Gitterrohrrahmen
- Monocross-Hinterradfederung mit Aluminium-Schwinge
- Doppelscheibenbremse
- Sportliche, aerodynamisch optimale Verkleidung



VDBM3

TZR125

- Supersport-Leichtkraftrad mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- 1-Zylinder-2-Taktmotor mit YPVS (YAMAHA Power Valve System) und Membraneinlaß direkt in das Kurbelgehäuse
- Geschmiedeter Alu-Kolben
- Chrombeschichtete Zylinderlaufbuchse
- 6-Ganggetriebe
- Elektrostarter
- Aluminium-Deltaboxrahmen
- Upside-Down-Telegabel
- Schwinge aus Stahl mit Zentralfederbein
- Verkleidung
- Grand Prix-Technologie für die Straße

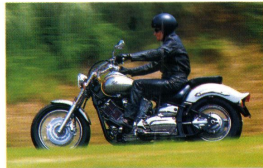


PWS1

neu XVS1100 Drag Star

Auch der neue Cruiser ist eine Drag Star durch und durch. Dafür sorgt nicht nur der V2-Motor mit beschichteten Alu-Zylindern, gehärteten Pleuelstangen, Drosselklappensensor an den 37 mm-Vergasern und Kardantrieb zum Hinterrad. Darüber hinaus zeigen das langge-

streckte Chassis mit der niedrigen, ergonomisch ausgeklügelten Sitzposition und die drei starken Scheibenbremsen, was typisch für die große Drag Star ist.



BL2



Zwei Scheibenbremsen vorn



LGNM6

•Dampfhämmer unter den Cruisern •Luftgekühlter 1100 ccm V-Twin •Beschichtete Zylinderlaufbuchsen •Sekundär-Luftsystem AIS •Kardantrieb •Langes und niedriges Chassis •Starrahmen-Optik •Hochwertige Lackierung und Verchromung •Kraftvolle Scheibenbremsen vorn und hinten •Auf dem Tank platzierte Instrumente •Uppige Reifen-dimensionen •Hervorragender Fahrkomfort



Extrem gute Lack- und Chromqualität



VRC7

XVS650A Drag Star Classic

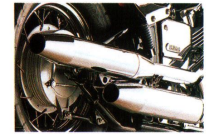


VRC7



YB

•Cruiser mit den feinen Unterschieden •Optik nach dem Vorbild der Royal Star •Dicke Reifen vorn und hinten •Große, geschwungene Schutzbleche •Hochwertige Lackierung und Verchromung •Telegabel mit Gabelverkleidung •Starrahmen-Optik •Dick gepolsterte Sitzbank für den Fahrer und separater Soziussitz



Die beiden rechts verlegten Schalldämpfer



V2 mit klassischem Outfit und Fahrtwindkühlung



Traditionell auf dem Tank platzierter Tacho mit Kontrollleuchten



XVS650 Drag Star



DVM6



DRM2

YB

•Cruiser •Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung •Kardantrieb •Hochwertige Lackierung und Verchromung, auch an diversen Motorteilen •Zweirohr-Auspuffanlage •Niedrige, bequeme Sitzposition für Fahrer und Sozius

XVZ1300A Royal Star

- Super-Cruiser • Mächtiger 1300 ccm-V4-Motor • Enorm hohes Drehmoment für überlegenes Cruisen • Kardanantrieb
- Hochwertige Lackierung und Verchromung • 4-in-4-Schall-dämpferanlage • 5-Ganggetriebe mit stilvoller Schaltwippe



YB



BCR



Das verchromte Star Logo wurde an gut sichtbarer Stelle auf der hochwertigen Lackierung plaziert.



Der geschwungene hintere Kotflügel und das Rücklicht unterstreichen den einzigartigen Cruiser Look.



XVZ1300AT Royal Star Tour Classic



BCR



YB

- Super-Cruiser für relaxtes Touren • Enorm hohes Drehmoment für überlegenes Cruisen
- Kardanantrieb • Große Lederpacktaschen • Verstellbares Windschild und Windabweiser
- Motorschutz • Verchromte Sissybar

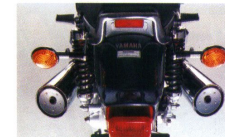
VMX1200 V-Max



YB



Extra breiter Hinterradreifen für optimale Traktion



Effiziente 4-in-2-Auspuffanlage



Einzigartig kraftvoller V4-Motor

- Kult-Bike • Mächtiger V4-Motor • Flüssigkeitsgekühlt • 4 Ventile pro Zylinder • DOHC-Ventilsteuerung • 4 MIKUNI BDS35 Fallstromvergaser
- Kardanantrieb • Doppelscheibenbremse mit 4-Kolbenbremszangen vorn
- Scheibenbremse mit 2-Kolbenbremszange hinten

XV1100 Virago

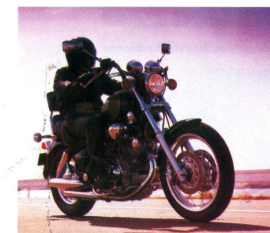


DNBM1



MYM

- Hubraumstarker Chopper • Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung
- Kräftiges Drehmoment für müheloses Fahren • Kardanantrieb
- Hochwertige Lackierung und Verchromung • Dick gepolsterte Sitzbank
- Sissybar • Doppelscheibenbremse vorn



XV535DX Virago



Hochwertige Sitzbank



DYRM2



DPRC3

URB

- Mittelklasse-Chopper
- Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung
- Hochwertige Zweifarb-Lackierung
- Aufwendige Verchromung auch an diversen Motoranteilen
- Kardanantrieb
- Niedrige, bequeme, abgestepte Sitzbank
- Scheibenbremse vorn
- Gutaussehende Zweirohr-"Shotgun"-Auspuffanlage
- Selbstrückstellende Blinker

XV250S Virago

- Chopper für preisbewusste Stadtmenschen
- Ideal für Einsteiger
- Leicht im Handling
- Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung
- Niedrige, bequeme Sitzposition auf abgestepter Sitzbank
- Stilvoller Tropfentank
- Verchromte Motoranteile
- Zwei rechts verlegte Auspuffrohre
- Scheibenbremse vorn



MPR



Die gut zu dosierende Doppelkolbenbremse

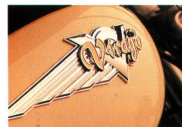


Der drehmomentstarke V-2 Twin



MDS

neu XV125S Virago



Dreidimensionales Tankemblem



BL2

- Chopper-Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung
- Lange Telegabel vorn
- Klassische Federbeine hinten
- Scheibenbremse vorn
- Trommelbremse hinten
- 9,5 Liter-Tropfentank in aufwendiger Zweifarb-Lackierung
- Niedrige Sitzhöhe 685 mm
- Hochwertige Verchromung, auch an diversen Motoranteilen

XV125 Virago



VDVC2



Dieses Cockpit liefert auf einen Blick alle wichtigen Informationen: Geschwindigkeit, Blinker, Kraftstoff und Licht

- Chopper-Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung
- Lange Telegabel vorn
- Klassische Federbeine hinten
- Scheibenbremse vorn
- Trommelbremse hinten
- 9,5 Liter-Tropfentank
- Niedrige Sitzhöhe (685 mm)
- Viel Chrom



DRC2

URB





neu XJR1300



DCM8



BL2

- King of Muscle Bikes • Mächtiger 1300 ccm 4-Zylinder-4-Takt-4-Ventiler • Beschichtete luftgekühlte Alu-Zylinder • 298 mm große Doppelscheibenbremse • Drosselklappensensor (TPS) am Vergaser • Neuer verwindungsfester Doppelschleifen-Rahmen • 43 mm starke Telegabel • Harmonisch ins Heck integrierte Rücklichteinheit

Auch als SP-Version lieferbar



FZS600 Fazer



SM1



Halbverkleidung mit sportlichem Design



Einteilig gegossene Vierkolbenbremszangen wie an der YZF-R1



VRC7

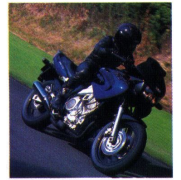
BL2

- Mittelgewichtler mit Sportlerherz • 4-Zylinder-4-Takt-4-Ventiler • Vier 33 mm Vergaser • 298 mm große Doppelscheibenbremse • 4-in-1-Schalldämpfanlage • Zwei Vierkolben-Bremszangen vorn • Aerodynamisch optimale Lenkerverkleidung • Doppelscheinwerfer • Doppelschleifen-Rahmen • Aluminium-Kastenschwinge • Zentralfederbein • Tourensportliche Sitzposition • Ausgezeichnete Handlingeigenschaften

TDM850



VRC7



Der verwindungsfeste und ultraleichte Deltaboxrahmen



DRYC1

DPBMC

- Vielseitiger Sport-Twin • 2-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler mit 270 Grad Hubzapfenversatz der Kurbelwelle • Neue Vergaser für bessere Motorcharakteristik • Verbesserte Schalt- und Kupplungsmechanik • Neue Benzinuhr • Deltabox-Rahmen mit komfortablen Federelementen • Zweifach einstellbarer Stoßdämpfer hinten • 20-Liter-Tank • Chokehebel am Lenker

GTS1000A



DPBM2

- High-Tech-Motorrad • Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler • Elektronische Benzineinspritzung • Geregelter 3-Wege-Katalysator • Omega-förmiger Aluminium-Rahmen • Achsschenkellenkung • Große innenbelüftete Bremsscheibe mit 6-Kolben-Bremszange vorn • Elektronisches Anti-Blockiersystem • Diebstahler-schwerendes Zünd-/ Lenkschloß

Serienmäßig mit 46 Liter Krauser Koffer



DRC2





XJ900S Diversion



DPBMC



DPRC

VDBC5

- Sportlicher Langstrecken-Tourer • Fahrtwindgekühlter Genesis-Konzept-4-Zylinder • Sekundär-Luftsystem AIS
- Robuster Doppelschleifen-Rahmen • Sehr komfortable Sitzplätze • Kardanantrieb • Große Doppelscheibenbremse vorn • Diebstahlerschwerendes Zünd-/ Lenkschloß • Stauraum für zusätzliches Bügelschloß

Halterung für gegen Aufpreis lieferbares U-Schloß unter der Sitzbank



XJ600S Diversion



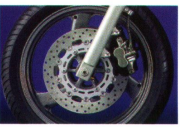
DCMC



DPRC4

- Mittelklasse-Sporttourer • Drosselklappensensor (TPS) am Vergaser • fahrtwindgekühlter Genesis-Konzept-Motor • Ölkühler • Elektrische Benzinpumpe
- Robuster Doppelschleifen-Rahmen • Doppelscheibenbremse vorn • Aerodynamisch ausgefeilte Frontverkleidung • Komfortable Doppelsitzbank • Diebstahlerschwerendes Zünd-/Lenkschloß • Stauraum für zusätzliches Bügelschloß • Warnblinkanlage

Starke Doppelscheibenbremse im Vorderrad



XJ600N



DPRC4



VMB

- Naked Bike der Mittelklasse • Drosselklappensensor (TPS) am Vergaser • fahrtwindgekühlter Genesis-Konzept-Motor • Ölkühler • Elektrische Benzinpumpe
- Robuster Doppelschleifen-Rahmen • Doppelscheibenbremse vorn • Komfortable Doppelsitzbank • Diebstahlerschwerendes Zünd-/Lenkschloß • Stauraum für zusätzliches Bügelschloß • Warnblinkanlage



Auf einen Blick ablesbare Instrumente

SR500



MYM

- Einzylinder-Klassiker • Bewährte OHC-4-Takt-Technik mit Fahrtwindkühlung • Klassisches Design
- Wartungsfreundlicher Aufbau • Drahtspeichenräder mit Alu-Felgen • Trockensumpfschmierung • Stilechte Duplex-Trommelbremse vorn

Qualitativ hochwertig Zweifarblackierung



SR125



VDBC8



DRC2

COMS

- Robustes und äußerst preiswertes Leichtkrafttrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Bewährte OHC-4-Takt-Technik mit Fahrtwindkühlung • Elektro-Starter • Klassisches Design
- Wartungsfreundlicher Aufbau • Drahtspeichenräder • Geschützte Antriebskette • Scheibenbremse vorn • Doppelsitzbank mit nur 730 mm Sitzhöhe



TDR125



VOM2



BL2

VRC7

- Topmodisches und sportlich ausgelegtes Leichtkrafttrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- 1-Zylinder-2-Taktmotor mit YPVS (YAMAHA Power Valve System) und Membranenlaß direkt in das Kurbelgehäuse • Chrombeschichtete Zylinderlaufbahn • 6-Ganggetriebe • Elektrostarter
- Großvolumiger Luftfilter • Hochstabiler Stahl-Delta-Box-Rahmen • Vorne Scheibenbremse mit Doppelkolbenzange • Hinten Scheibe mit Einzelkolbenzange



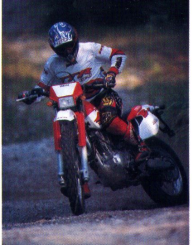


TT600R



W/R/BLK

- Kernige Vollblut-Enduro
- Kraftvoller 1-Zylinder-4-Takt-4-Ventiler
- Großer Doppelvergaser
- 8-Liter Luftfilter
- 2,7 Liter Öl-Vorratsbehälter
- YDIS (Yamaha Duo Intake System)
- Paioli Gabel mit 46 mm starken Standrohren, in Druck- und Zugstufe einstellbar
- Stabile Deltabox-Schwinge
- Einstellbares Ohrlins-Federbein
- Große Scheibenbremse vorn und hinten



DT125R



YB

- Modernes Enduro-Leichtkraft-
rad, mit und ohne Geschwindig-
keitsbegrenzung
- Flüssigkeits-
gekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor
- Flachschiebervergaser
- YEIS (YAMAHA Energy Induction System) und YPVS (YAMAHA Power Valve System)
- Sechsgang-
getriebe
- Scheibenbremse vorn und hinten



DPBMC

XT600E



DPBSE



YB

- Gelände- und straßentaugliche Enduro
- Bewährter 1-Zylinder-4-Takt-4-Ventiler
- YDIS (Yamaha Duo Intake System)
- E-Starter
- Trockensumpfschmierung mit Öl-vorrat im Rahmenrohr
- Scheibenbremse vorn und hinten
- 15-Liter-Tank
- Leichte Stahl-Felgen
- Diebstahlerschwerendes Zünd-/Lenkschloß

neu TW125



Stollenreifen für gute Traktion in jedem Terrain



Klar und übersichtlich ist das Cockpit

XTZ660 Ténéré



VDBM3



- Sportliche Reise-Enduro
- Drehmomentstarker 1-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler
- YDIS (Yamaha Duo Intake System)
- E-Starter
- Robuste Monocross-Hinterrad-federung
- 20-Liter-Tank
- Scheibenbremse vorn und hinten
- Rallye-erprobte, aerodynamisch optimale Verkleidung
- Diebstahlerschwerendes Zünd-/Lenkschloß



YB



PDG

- Individuelles Allround-Bike für Trend-Setter
- Mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Luftgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-Motor
- Leicht zu fahren, mit hohem Spaß-Faktor
- Breite, griffige Reifen
- Große Scheibenbremse im Vorderrad
- Robuster Motorschutz
- Länge, nur 790 mm hohe Sitzbank
- Scheinwerferverkleidung im typischen Off-Road-Look
- Großvolumiger Kraftstoff-Tank



YZ400F

- Hochleistungs-Motocross-Maschine
- Ultra-leichter 4-Takt-Motor
- 5-Ventil-Zylinderkopf
- Leichtlaufkolben
- Neu: Vergaserbedüsung und Zündzeitpunkt für höhere Leistung und bessere Beschleunigung
- Neue, leichtere Schwinge und Hinterrad
- Verbesserte Federelemente
- Leichter Semi-Doppelschleifenrahmen mit integriertem Öltank
- Upside-Down-Gabel
- Scheibenbremse vorn und hinten



DPBSE



YZ250



DPBSE



- Viertel-Liter-Motocross-Maschine
- Neu: Motor und Chassis
- Spontane Gasannahme
- Mehr Leistung in allen Drehzahlbereichen
- Neues Auslasssystem YPVS
- Neuer 8 BIT CDI Prozessor
- Neuer PWM Power-Jet-Vergaser
- Neue Rahmengeometrie
- Upside-Down-Gabel
- Monocross-Federungssystem hinten
- Neugestaltete Sitzbank

YZ125



DPBSE



- Achtel-Liter-Motocross-Maschine
- Überarbeiteter Motor mit geänderten Steuerzeiten
- Neues Kurbelgehäuse
- Verbessertes Auslasssystem YPVS
- Neue Rahmengeometrie
- Upside-Down-Gabel
- Verbessertes Monocross-Federungssystem hinten
- Neugestaltete Sitzbank

YZ80/80LW



DPBSE

PW50



DPBSE

PW80



DPBSE

- Motocross-Motorrad für Jugendliche
- Flüssigkeitsgekühlter 2-Takt-Motor mit Membraneinlaß ins Kurbelgehäuse
- Hohes Leistungspotential
- Upside-Down-Gabel vorn
- Monocross-Hinterradfederung
- Einstellbare Dämpfer
- Scheibenbremse vorn und hinten

- Mini-Motorrad
- Ideal für die ganz jungen Kids
- 2-Takt-Motor mit einstellbarem Leistungsbegrenzer
- Stufenloses Automatikgetriebe
- Autolube-Getrennschmierung
- Kardanantrieb zum Hinterrad
- Handbremsen wie am Fahrrad
- Widerstandsfähige Ausstattung
- Ohne Straßenzulassung

- Mini-Motorrad für Off-Road-Einsatz
- Leicht zu fahren
- 2-Takt-Motor
- 3-Gang-Getriebe
- Automatische Fliehkraftkupplung
- Autolube-Getrennschmierung
- Monocross-Hinterradfederung
- Sehr widerstandsfähige Ausstattung
- Ohne Straßenzulassung

WR400F



DPBSE

- Wettbewerbsenduro auf Basis der YZ400F Moto Cross-Maschine
- Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-5-Ventiler
- Neu: Vergaserbedüsung und Zündzeitpunkt für höhere Leistung und bessere Beschleunigung
- Leichter Doppelschleifenrahmen
- Neue Hinterradbremse
- Neue, leichtere Schwinge
- Verbesserte Federelemente
- 12-Liter-Kraftstofftank
- Enduro-Bereifung
- Seitenständer

TZ250



W

TZ125



W

- Straßenrennmotorrad (Productionracer) für die GP11-Klasse
- 90 Grad V2-Rennmotor mit YPVS-Auslaßsteuerung und Ausgleichswelle
- Neue TMX38 Vergaser für Verbesserung von Beschleunigung und Ansprechverhalten
- Neue Airbox
- Neue Auspuffanlage
- Überarbeitete Vorderradfederung
- Ersatzteil-Kit inklusive

- Straßenrennmotorrad (Productionracer) für die GP11-Klasse
- Neu entwickelter flüssigkeitsgekühlter 2-Taktmotor mit Membraneinlaß direkt ins Kurbelgehäuse
- Neu: Steuerzeiten, Brennraumgestaltung und Ausgleichskammer
- Mehr Leistung in allen Drehzahlbereichen
- Verbesserter Power-Jet-Vergaser und überarbeitete Zündung
- Überarbeitete Hinterradfederung
- Ersatzteil-Kit inklusive



neu TW125

- Individuelles Allround-Bike für Trend-Setter
- Mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Luftgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-Motor
- Leicht zu fahren, mit hohem Spaß-Faktor
- Breite, griffige Reifen
- Große Scheibenbremse im Vorderrad
- Robuster Motorschutz
- Lange, nur 790 mm hohe Sitzbank
- Scheinwerferverkleidung im typischen Off-Road-Look
- Großvolumiger Kraftstoff-Tank



YB

neu XV125S Virago



BL2

- Chopper-Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung
- Lange Telegabel vorn
- Klassische Federbeine hinten
- Scheibenbremse vorn
- Trommelbremse hinten
- 9,5 Liter-Tropfentank in aufwendiger Zweifarblackierung
- Niedrige Sitzhöhe (685 mm)
- Hochwertige Verchromung, auch an diversen Motorteilen

XV125 Virago



DRC2

- Chopper-Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Klassischer V2-Motor mit Fahrtwindkühlung
- Lange Telegabel vorn
- Klassische Federbeine hinten
- Scheibenbremse vorn
- Trommelbremse hinten
- 9,5 Liter-Tropfentank
- Niedrige Sitzhöhe (685 mm)
- Viel Chrom

DT125R



DPBMC

- Modernes Enduro-Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor
- Flachschiebervergaser
- YEIS (YAMAHA Energy Induction System) und YPVS (YAMAHA Power Valve System)
- Sechsganggetriebe
- Scheibenbremse vorn und hinten

TDR125



VOM2

- Topmodische und sportlich ausgelegtes Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- 1-Zylinder-2-Taktmotor mit YPVS (YAMAHA Power Valve System) und Membraneinlaß direkt in das Kurbelgehäuse
- Chrombeschichtete Zylinderlaufbahn
- 6-Ganggetriebe
- Elektrostarter
- Großvolumiger Luftfilter
- Hochstabiler Stahl-Deltabox-Rahmen
- Vorne Scheibenbremse mit Doppelkolbenzange
- Hinten Scheibe mit Einkolbenzange

SR125



VOBC8

- Robustes und äußerst preiswertes Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Bewährte OHC-4-Takt Technik mit Fahrtwindkühlung
- Elektro-Starter
- Klassisches Design
- Wartungsfreundlicher Aufbau
- Drahtspeichenräder
- Geschützte Antriebskette
- Scheibenbremse vorn
- Doppelsitzbank mit nur 730 mm Sitzhöhe

YP125R Majesty

- Leichtkraftrad-Roller, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- 125 ccm-4-Takt-Motor
- Keilriemen-Automatik
- Teleskopgabel vorn
- Rollertypische Triebsetzschwinge hinten
- Scheibenbremse vorn
- Windschild
- In das Beinschild integrierte Frontscheinwerfer
- Geschlossenes Handschuhfach im Beinschild
- Großes Helmloch für einen Jet- und Integralhelm unter der Sitzbank
- Von außen gut zugänglicher Tankstutzen auf der linken Fahrzeugseite



GYM2

XC125TR Cygnus R

- Leichtkraftrad-Roller, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- 125 ccm-4-Takt-Motor
- Keilriemen-Automatik
- Teleskopgabel vorn
- Rollertypische Triebsetzschwinge hinten
- Scheibenbremse vorn
- In das Beinschild integrierter Frontscheinwerfer
- Geschlossenes Ablagefach im Beinschild
- Taschenhaken vor der Sitzbank
- Helmloch unter der Sitzbank
- Gepäckträger
- Von außen gut zugänglicher Tankstutzen auf der linken Fahrzeugseite



DPBMA

XC125T Cygnus



DRC4

- Der praktische Leichtkraftrad-Roller, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- 125 ccm 4-Takt-Motor
- Keilriemen-Automatik
- Schwinge vorn
- Triebsetzschwinge hinten
- Trommelbremse vorn
- Geschlossenes Ablagefach im Beinschild
- Taschenhaken vor der Sitzbank
- Helmloch
- Gepäckträger
- Tankstutzen auf der linken Fahrzeugseite

TZR125

- Supersport-Leichtkraftrad, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- 1-Zylinder-2-Taktmotor mit YPVS (YAMAHA Power Valve System) und Membraneinlaß direkt in das Kurbelgehäuse
- Geschmiedeter Alu-Kolben
- Chrombeschichtete Zylinderlaufbuchse
- 6-Ganggetriebe
- Elektrostarter
- Aluminium-Deltaboxrahmen
- Upside-Down-Telegabel
- Schwinge aus Stahl mit Zentralfederbein
- Verkleidung
- Grand Prix-Technologie für die Straße



PWS1



neu **YP250DX/ABS Majesty**

- Luxus-Roller •250 ccm-4-Takt-Motor •12-Zoll-Reifen •Fahrzeugfest montierte Verkleidung mit getönter Windschutzscheibe
- Scheibenbremse vorn und hinten, mit elektronischem ABS
- Instrumente mit orangefarbenen Ziffern •Sportlich gestaltete Spiegel



BL2



Anti-Blockier-System für Vorder- und Hinterradbremse

YP250DX Majesty



LGNM6



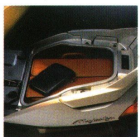
VDBC4

- Luxus-Roller •250 ccm-4-Takt-Motor •12-Zoll-Reifen •Fahrzeugfest montierte Verkleidung mit getönter Windschutzscheibe •Scheibenbremse vorn und hinten •Instrumente mit orangefarbenen Ziffern •Sportlich gestaltete Spiegel



VDBM3

- Luxus-Roller •250 ccm-4-Takt-Motor •12-Zoll-Reifen
- Fahrzeugfest montierte Verkleidung mit großer Windschutzscheibe •Großzügig bemessener Beinschutz
- Sitzbank mit einstellbarer Rückenstütze für hohen Komfort
- Große Stauräume für reichlich Gepäck •Große Reichweite dank 11-Liter-Tank und niedrigem Verbrauch



Zusätzlicher Stauraum im Trittbrett



Praktisches Handschuhfach

YP250 Majesty



DRC2

YP125R Majesty 125



DPBC3



SHR

GYM2

- Leichtkraftroller, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung •125 ccm-4-Takt-Motor •Keilriemen-Automatik •Teleskopgabel vorn •Rollertypische Triebssatzschwinge hinten •Scheibenbremse vorn •Windschild •In das Beinschild integrierte Frontscheinwerfer •Geschlossenes Handschuhfach im Beinschild •Großes Helmfach für einen Jet- und Integralhelm unter der Sitzbank
- Von außen gut zugänglicher Tankstutzen auf der linken Fahrzeugseite



Großer Stauraum unter der Sitzbank

XC125TR Cygnus R



DPBMA



VDBM7

FIS

- Leichtkraftroller, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung •125 ccm-4-Takt-Motor •Keilriemen-Automatik •Teleskopgabel vorn •Rollertypische Triebssatzschwinge hinten •Scheibenbremse vorn
- In das Beinschild integrierter Frontscheinwerfer •Geschlossenes Ablagefach im Beinschild •Taschenhaken vor der Sitzbank
- Helmfach unter der Sitzbank •Gepäckträger
- Von außen gut zugänglicher Tankstutzen auf der linken Fahrzeugseite

XC125T Cygnus



DRC4



BL2

- Der praktische Leichtkraftroller, mit und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung •125 ccm 4-Takt-Motor •Keilriemen-Automatik •Schwinge vorn •Triebssatzschwinge hinten •Trommelbremse vorn •Geschlossenes Ablagefach im Beinschild
- Taschenhaken vor der Sitzbank •Helmfach •Gepäckträger •Tankstutzen auf der linken Fahrzeugseite



Kraftvolle Scheibenbremse hinten



Blendfreie, getönte Windschutzscheibe

TECHNISCHE DATEN

Modell	Motor/Bauart	Hubraum (ccm)	Bohrung x Hub (mm)	Max. Leistung	Max. Drehmoment
YZF-R7 OW02	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
YZF-R6	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 16 Ventile	599	65,5x44,5	72 kW (98PS) b. 13.000/min 88,2kW (120PS) b. 13.000/min	60,8Nm (6,2 mkp) b. 10.500/min 68,1Nm (6,9mkp) b. 11.500/min
YZF-R1	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 20 Ventile, EXUP	998	74x58	72 kW (98PS) b. 10.000/min 110kW (150PS) b. 10.000/min	91,3Nm (9,3 mkp) b. 8.500/min 108,3Nm (11 mkp) b. 8.500/min
YZF1000R Thunderace	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 20 Ventile, EXUP	1.002	75,5x56	72 kW (98PS) b. 9.500/min 107kW (146PS) b. 10.000/min	91,3Nm (9,3 mkp) b. 8.500/min 108,3Nm (11 mkp) b. 8.500/min
YZF600R Thundercat	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 16 Ventile	599	62x49,6	72kW (98PS) b. 11.500/min	65,7Nm (6,7mkp) b. 9.500/min
TRX850	2-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 10 Ventile	849	89,5x67,5	61kW (83PS) b. 7.500/min	87,9Nm (8,9mkp) b. 6.000/min
TZR125	1-Zylinder-2-Takt-Motor, Power Valve	125	56,0x50,7	11kW (15PS) b. 7.000/min	13,1Nm (1,3mkp) b. 7.500/min
XJR1300 (XJR1300SP)	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 16 Ventile	1.251	79x63,8	72kW (98PS) b. 8.000/min 78,1kW (106PS) b. 8.000/min	100Nm (10,2mkp) b. 6.000/min 100Nm (10,2mkp) b. 8.000/min
GTS1000A	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 20 Ventile	1.003	75,5x56,0	72kW (98PS) b. 9.000/min	101,8Nm (10,4mkp) b. 6.500/min
FZS600 Fazer	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 16 Ventile	599	62x49,6	70kW (95PS) b. 11.500/min 25kW (34PS) b. 9.500/min	61,2Nm (6,2mkp) b. 9.500/min 38,1Nm (3,9mkp) b. 9.500/min
TDM850	2-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 10 Ventile	849	89,5x67,5	59kW (80PS) b. 7.500/min	80,4Nm (8,2mkp) b. 6.000/min
XJ900S Diversion	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 8 Ventile	892	88,5x60,5	66kW (89PS) b. 8.250/min	83,5Nm (8,5mkp) b. 7.000/min
XJ600S Diversion	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 8 Ventile	598	58,5x55,7	25kW (34PS) b. 8.000/min 37kW (50PS) b. 8.000/min	43,1Nm (4,4mkp) b. 4.000/min 48,1Nm (4,9mkp) b. 4.500/min
XJ600N	4-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 8 Ventile	598	58,5x55,7	25kW (34PS) b. 8.000/min 37kW (50PS) b. 8.000/min	43,1Nm (4,4mkp) b. 4.500/min 48,1Nm (4,9mkp) b. 4.500/min
SR500	1-Zylinder-4-Takt-Motor OHC, 2 Ventile	499	87x84	17kW (24PS) b. 8.000/min	36,6Nm (3,8mkp) b. 3.500/min
SR125	1-Zylinder-4-Takt-Motor OHC, 2 Ventile	124	57x48,8	9kW (12PS) b. 8.500/min	9,8Nm (0,99mkp) b. 8.000/min
TDR125	1-Zylinder-2-Takt-Motor, Power Valve	125	56,0x50,7	11kW (15PS) b. 7.000/min	14,7Nm (1,5mkp) b. 7.000/min
XVS1100 Drag Star	2-Zylinder-4-Takt-V-Motor OHC, 4 Ventile	1.063	95x75	45kW (62PS) b. 5.750/min	85Nm (8,7mkp) b. 2.500/min
XVZ1300A(T) Royal Star (Royal Star Tour Classic)	4-Zylinder-4-Takt-V-Motor DOHC, 16 Ventile	1.294	79x66	54,2kW (74PS) b. 5.000/min	109,7Nm (11,2mkp) b. 3.500/min
XV650 Drag Star	2-Zylinder-4-Takt-V-Motor OHC, 4 Ventile	649	81x63	29kW (40PS) b. 6.500/min 25kW (34PS) b. 6.500/min	50,9Nm (5,2mkp) b. 3.000/min 50,3Nm (5,1mkp) b. 3.000/min
XV650A Drag Star Classic Vmax	2-Zylinder-4-Takt-V-Motor OHC, 4 Ventile	649	81x63	29kW (40PS) b. 6.500/min 25kW (34PS) b. 6.500/min	50,9Nm (5,2mkp) b. 3.000/min 50,3Nm (5,1mkp) b. 3.000/min
XV1100 Virago	4-Zylinder-4-Takt-V-Motor DOHC, 16 Ventile	1.198	76x66	72kW (98PS) b. 8.000/min 106,5kW (145PS) b. 8.900/min	101,2Nm (10,3mkp) b. 3.000/min
XV350X Virago	2-Zylinder-4-Takt-V-Motor OHC, 4 Ventile	535	76x59	45kW (62PS) b. 6.000/min	85Nm (8,7mkp) b. 3.000/min
XV250S Virago	2-Zylinder-4-Takt-V-Motor OHC, 4 Ventile	248	76x59	25kW (34PS) b. 7.000/min 32kW (44PS) b. 7.500/min	42,4Nm (4,3mkp) b. 5.000/min 46Nm (4,7mkp) b. 6.000/min
XV125S Virago	2-Zylinder-4-Takt-V-Motor OHC, 4 Ventile	124	41x47	13kW (17PS) b. 7.000/min	19,5Nm (2mkp) b. 5.000/min
TT600R	1-Zylinder-4-Takt-Motor OHC, 4 Ventile	595	95x84	31,5kW (43PS) b. 6.500/min	50Nm (5,1mkp) b. 5.000/min
XT600E	1-Zylinder-4-Takt-Motor OHC, 4 Ventile	595	95x84	29kW (40PS) b. 6.000/min	48,4Nm (4,9mkp) b. 5.500/min
DT125R	1-Zylinder-2-Takt-Motor, Power Valve	125	56x50,7	9kW (12PS) b. 7.000/min	13,2Nm (1,34mkp) b. 6.500/min
TW125	1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor	125	57x48,8	8,7kW (12PS) b. 9.000/min	9,7Nm (0,99mkp) b. 8.000/min
WR400F	1-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 5 Ventile	399	92x60,1	27kW (37PS) b. 8.250/min	33Nm (3,4mkp) b. 6.500/min
YZ400F	1-Zylinder-4-Takt-Motor DOHC, 5 Ventile	399	92x60,1	40kW (55PS) b. 9.000/min	45,1Nm (4,6mkp) b. 7.000/min
YZ250	1-Zylinder-2-Takt-Motor	249	66,4x72	39kW (53PS) b. 8.000/min	49Nm (5mkp) b. 7.500/min
YZ125	1-Zylinder-2-Takt-Motor	124	54x54,5	29kW (39PS) b. 11.000/min	25,5Nm (2,6mkp) b. 10.500/min
YZ80 (YZ80LW)	1-Zylinder-2-Takt-Motor	79,4	47x47,8	21kW (28PS) b. 12.000/min	16,7Nm (1,7mkp) b. 11.000/min
TZ250	2-Zylinder-2-Takt-V-Motor	249	56,0x50,7	65kW (87PS) b. 12.250/min	50Nm (5,1mkp) b. 11.750/min
TZ125	1-Zylinder-2-Takt-Motor	124	56,0x50,7	33kW (44PS) b. 12.500/min	25Nm (2,6mkp) b. 12.000/min
PW80	1-Zylinder-2-Takt-Motor	79	47x45,6	3,5kW (4,8PS) b. 5.500/min	6,3Nm (0,64mkp) b. 5.000/min
PW50	1-Zylinder-2-Takt-Motor	49	40x39,2	2kW (2,7PS) b. 5.500/min	3,8Nm (0,39mkp) b. 4.500/min
YP250DX(ABS) Majesty	1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor	249	69x66,8	14,7kW (20PS) b. 6.500/min	23Nm (2,35mkp) b. 5.500/min
YP250 Majesty	1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor	249	69x66,8	14,7kW (20PS) b. 6.500/min	23Nm (2,35mkp) b. 5.500/min
YP125R Majesty 125	1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor	124	53,7x54,8	8,8kW (12PS) b. 8.750/min	11Nm (1,01mkp) b. 7.000/min
XC125TR Cygnus R (XC125T Cygnus)	1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor	124	51,5x60	7kW (9,5PS) b. 7.500/min	8,7Nm (0,89mkp) b. 6.000/min

Starter	Tankinhalt (l)	Getriebe, Antrieb	Länge/Breite/Höhe (mm)	Trockengewicht (kg)	Bremsen vorn/hinten	Reifen vorn/hinten
Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
Elektro	17	6-Gang, Kette	2.075/690/1.105	169	Doppelscheibe/Scheibe	120/60 ZR17 55W Radial/ 180/55 ZR17 73W Radial
Elektro	18	6-Gang, Kette	2.035/695/1.095	177	Doppelscheibe/Scheibe	120/70 ZR17 58W Radial/ 190/60 ZR17 53W Radial
Elektro	20	5-Gang, Kette	2.140/740/1.175	198	Doppelscheibe/Scheibe	120/70 ZR17 Radial/ 180/55 ZR17 Radial
Elektro	19	6-Gang, Kette	2.145/725/1.190	187	Doppelscheibe/Scheibe	120/60 ZR17 Radial/ 160/60 ZR17 Radial
Elektro	18	5-Gang, Kette	2.160/700/1.155	188	Doppelscheibe/Scheibe	120/60 ZR17/ 160/60 ZR17
Elektro	15	6-Gang, Kette	2.075/730/1.075	121	Scheibe/Scheibe	110/70-17 54S/ 140/70-17 66S
Elektro	21	5-Gang, Kette	2.175/775/1.115	230	Doppelscheibe/Scheibe	120/70 ZR17 58W/ 180/55 ZR17 73W
Elektro	20	5-Gang, Kette	2.220/700/1.255	246	Scheibe/Scheibe	130/70 ZR17/ 170/60 ZR17
Elektro	18	6-Gang, Kette	2.080/710/1.170	189	Doppelscheibe/Scheibe	110/70 ZR17 54W/ 160/60 ZR17 69W
Elektro	20	5-Gang, Kette	2.200/790/1.285	198	Doppelscheibe/Scheibe	110/80 ZR18/ 150/70 ZR17
Elektro	24	5-Gang, Kardan	2.230/735/1.300	239	Doppelscheibe/Scheibe	120/70-17 58W/ 150/70-17 69V
Elektro	17	6-Gang, Kette	2.170/735/1.205	198	Doppelscheibe/Scheibe	110/80-17 57H/ 130/70-18 63H
Elektro	17	6-Gang, Kette	2.170/735/1.090	195	Doppelscheibe/Scheibe	110/80-17 57H/ 130/70-18 63H
Kick	14	5-Gang, Trommel	2.135/775/1.090	153	Trommel/Trommel	3,50 3 18 / 4,00 3 18
Elektro	10	5-Gang, Kette	2.020/775/1.080	106	Scheibe/Trommel	3,00-17 45P/ 3,50-16 52P
Elektro	11	6-Gang, Kette	2.185/840/1.295	128	Scheibe/Scheibe	100/90-18 56P/ 130/80-17 65P
Elektro	17	5-Gang, Kardan	2.405/895/1.095	261	Doppelscheibe/Scheibe	110/90-18 61S/ 170/80-15 M/C 77S
Elektro	18	5-Gang, Kardan	2.480/910/1.160 (2.485/940/1.360)	317 (328)	Doppelscheibe/Scheibe	150/80-16 71H/ 150/90-15M/C 74H
Elektro	16	5-Gang, Kardan	2.340/880/1.065	214	Scheibe/Trommel	100/90-19 57S/ 170/80-15 M/C 77S
Elektro	16	5-Gang, Kardan	2.450/930/1.105	230	Scheibe/Trommel	130/80-16 67S/ 170/80-15 M/C 77S
Elektro	15	5-Gang, Kardan	2.300/795/1.160	270	Doppelscheibe/Scheibe	110/90-18/ 150/90-15
Elektro	16,8	5-Gang, Kardan	2.335/840/1.190	222	Doppelscheibe/Trommel	100/90-19 57H/ 140/90-15 M/C 70H
Elektro	13,5	5-Gang, Kardan	2.225/780/1.120	185	Scheibe/Trommel	3,00-19 49S/ 140/90-15 M/C 70S
Elektro	9,5	5-Gang, Kette	2.190/815/1.140	139	Scheibe/Trommel	3,00-18 TT 47P/ 130/90-15M/C-66P
Elektro	9,5	5-Gang, Kette	2.190/805/1.140	139	Scheibe/Trommel	3,00-18 TT 47P/ 130/90-15M/C-66P
Kick	10	5-Gang, Kette	2.225/845/1.225	141	Scheibe/Scheibe	90/90-21 54R/ 130/90-18 69R
Elektro	15	5-Gang, Kette	2.295/825/1.205	164	Scheibe/Scheibe	90/90-21 54S/ 120/90-17 64S
Kick	10	6-Gang, Kette	2.250/830/1.255	116	Scheibe/Scheibe	2,75-21 4PR/ 4,10-18 4PR
Elektro	7	5-Gang, Kette	2.140/810/1.120	118	Scheibe/Trommel	130/80-18 66P/ 180/80-14 M/C 78P
Kick	12	5-Gang, Kette	2.192/827/1.303	130	Scheibe/Scheibe	80/100-21/ 120/90-18
Kick	7,8	5-Gang, Kette	2.170/820/1.285	107	Scheibe/Scheibe	80/100-21/ 120/90-18
Kick	7,8	5-Gang, Kette	2.184/827/1.299	97	Scheibe/Scheibe	80/100-21 51M/ 110/90-19 62M
Kick	7,8	6-Gang, Kette	2.139/827/1.314	87,5	Scheibe/Scheibe	80/100-21 51M/ 100/90-19 57M
Kick	5	6-Gang, Kette	1.803/735/1.105 (1.891/735/1.177)	66 (69)	Scheibe/Scheibe	70/100-17 40M/ (70/100-19 42M)/ 90/100-14 49M (80/100-16 52M)
	23	6-Gang, Kette	1.947/650/1.073	101	Doppelscheibe/Scheibe	3,25/4,75-R17/ 165/60-R17
	13	6-Gang, Kette	1.816/510/1.033	72	Scheibe/Scheibe	2,65/3,25-R17/ 115/65-R17
Kick	4,9	3-Gang, Kette	1.540/640/880	61	Trommel/Trommel	2,50-14/ 3,00-12
Kick	2	Automatik, Kardan	1.245/575/715	39	Trommel/Trommel	2,50-10/ 2,50-10
Elektro	11	stufenlose Automatik, Keilriemen	2.110/780/1.330	153 (158)	Scheibe/Scheibe	110/90-12 64J/ 130/70-12 62L
Elektro	11	stufenlose Automatik, Keilriemen	2.110/750/1.330	147	Scheibe/Trommel	110/90-12 64J/ 130/70-12 62L
Elektro	10,5	stufenlose Automatik, Keilriemen	2.048/720/1.428	128	Scheibe/Trommel	120/70-12 51L/ 130/70-12 56L
Elektro/Kick	7,8	stufenlose Automatik, Keilriemen	1.844/670/1.075 (1.840/665/1.125)	103	Scheibe (Trommel)/Trommel	3,50-10 51J/ 3,50-10 58J